

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.05.008 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.AR.05.008 prepared on 01.2013

NR: 547  
 NR: D65311  
 VERIFICATOR

Verificator / Expert  
 Checker / Expert

Cerința  
 Requirement

Semnatura  
 Signature

Referat / Expertise  
 Report / Expertise



MINISTERUL  
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Semnatura  
 Signature

Data  
 Date

Aprobat  
 Approved

Șef de echipă  
 Team leader

01.2013

Verificat  
 Checked

Expert Cheie  
 Key Expert

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat  
 Approved

Adjunct Șef de echipă  
 Deputy Team leader

01.2013

Verificat  
 Checked

Arhitect  
 Architect

01.2013

Proiectat  
 Designed

Arhitect  
 Architect

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsonul 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Iltiu  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Iltiu

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Vărădia - Clădire călători - Fațada secundară - Peron  
 Vărădia - Station Building - Secondary Facade - Platform

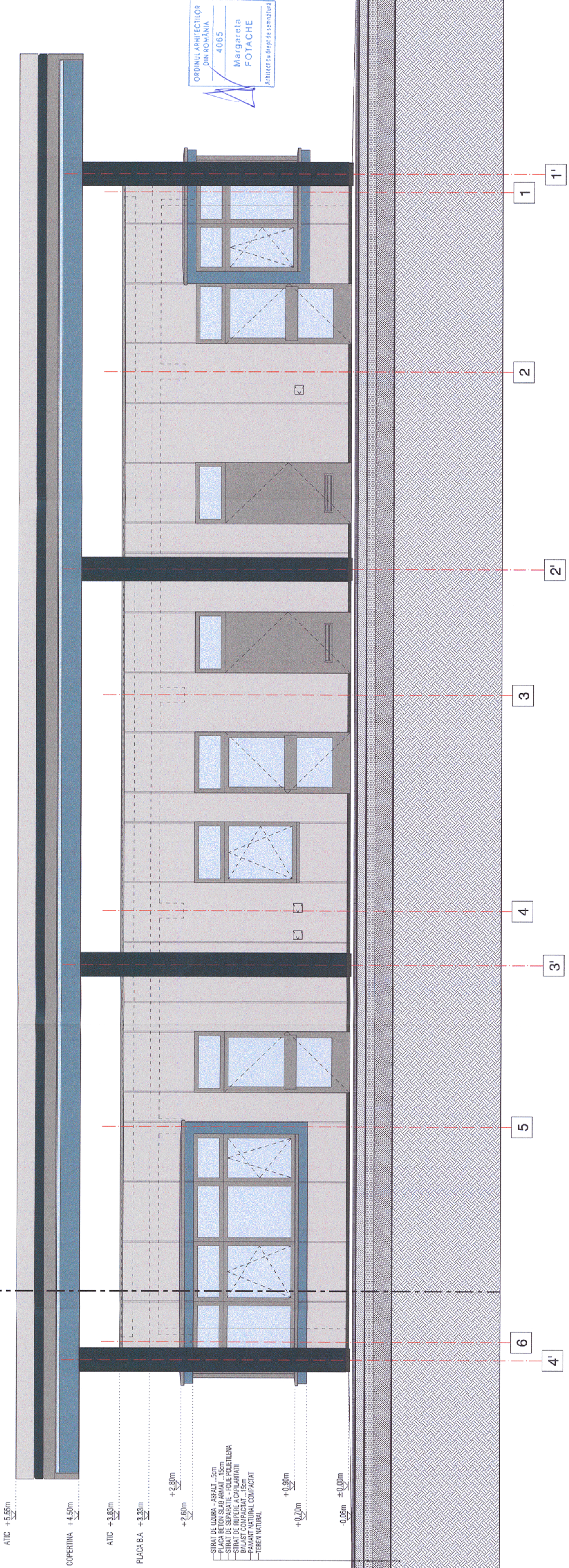
Scara / Scale:  
 1:50

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.2B.04.12.AR.05.008

Nr. / No  
 08/10

SECTIUNE B-B



ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMÂNIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnătură